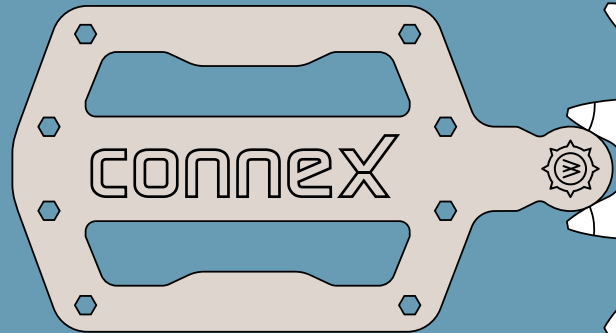


KETTE TAUSCHEN REICHT MANCHMAL NICHT

Überprüfe im Handumdrehen dein Antriebsritzel oder -kettenblatt und stelle so sicher, dass deine Kette nicht durch verschlissene Zähne unnötig stark belastet wird.

Passt die Verschleißlehre nicht vollständig in die Zahnücke und es bleibt ein kleiner Spalt sichtbar, ist die Verzahnung noch voll in Ordnung.



Liegt die Lehre vollständig auf und es verbleibt kein Lichtspalt, sollte das Ritzel/Kettenblatt beim Kettenwechsel ebenfalls erneuert werden.

